**Mappings**

**Nederlands:**

Overzicht van de mappings per model, van oud naar recent, met dank aan Ebi!

***Voor de Corsaro 140pk***

***Standaard maps:***

* Begin 2006   
  2333MA45 (D)   
  In stationair bereik duidelijk afwijkende mapping, deze map staat vooral bekend om het afslaan van de motor
* midden 2006 - 2007:   
  2333MOL1249 (UK)   
  Geupdate stationair gedeelte..
* 2008 de zg E3 map:  
  23ACMOR95C (D,NL)   
  Veel gebruikte map. Starten/stationaire loop goed, benzine verbruik en loop onderein soms problematisch.  
  Fans slaan aan bij 90 graden
* 23ACMOL49C (UK)   
  23ACMOL49D (UK)   
  Maps zien er globaal uit zoals de E3 map
* 2010 - de zg E10:   
  23ACMORCORA (D,NL)  
   Verbeterde E3 map. Zuinig. Prima toer map, alleen kan er bij konstante snelheid (vanwege magere afstelling) soms onregelmatig lopen optreden.  
  Fans slaan aan bij 98 graden.

***Race Mappings (Lambda off):***

* 23ACMOLK22C
* 23ABMOLSK22
* 23ACMOLK22D   
  Maps wijken duidelijk af van de E3/E10 map. De 22D is de actueelste.  
  Hoog benzine verbruik, rijk afgesteld. Bedoeld voor open uitlaatsystemen, voor standaard systemen (EC gekeurde) duidelijk te vet.  
  Fans slaan aan bij 98 graden.
* 23ECMOLCORB (F)

23ECMOLCORC (NL,B,F)  
Actuele map, rijdt zeer goed, verbruik aanvaardbaar.  
Voor zowel open als gesloten systemen goed bruikbaar.  
Fans slaan aan bij 98 graden.  
  
***Mappings 120pk modellen***

***Sport & Scrambler***

* 23EDMORSPTC (F)(D)   
  lijkt sterk op 23ECMOLSPTA (granpasso).
* 2337MOL95   
  2009er 120PS Map
* 23ECMOLSPTA   
  Zonder Lambdaregeling. Schijnt het goed te doen op Sport & Scrambler

***Granpasso***

* 23ACMORSPTA   
  Granpasso standaard map vanaf 2008
* 23ECCLGPSMB
* 23ECCLGPSMC

***Avio***

* 23ACMORCAVG   
  Corsaro Avio 2009 map.   
  Wijkt sterk af van alle andere maps in het stationair bereik.

**Deutsch:**

Uebersicht mappings nach Modell und womoeglich von alt bis rezent. Danke Ebi!

***Fuer Corsaro 140ps***

***Standard maps:***

* anfang 2006   
  2333MA45 (D)   
  Im leerlauf deutlich abweichend, ist bekannt wegen absterben…...
* mitte 2006 - 2007:   
  2333MOL1249 (UK)   
  updated im leerlauf
* 2008 die sogenannte E3 map:  
  23ACMOR95C (D,NL)   
  Viel gebraucht, starten/leerlauf gut. Verbrauch und rundlauf unten herum manchmal problematisch. Fans an bei 90 grad
* 23ACMOL49C (UK)
* 23ACMOL49D (UK)   
  Aehnlich wie die E3 map
* 2010 - die sg. E10 map:   
  23ACMORCORA (D,NL)  
   Verbesserte E3 map. Meine basis mapping, tut es immer. Wenig verbrauch, gut fuer touring. Manchmal unruhige lauf (rueckeln) bei konstante geschwindigkeit.   
  Fans an bei 98 grad.  
  Gibt es sowohl mit lambda on als lambda off. Ich fahre immer ohne ;)
* 23ECMOLCORC (NL,B,F)  
  Aktuelle mapping, sowohl fuer offene und gedaempfte auslass systeme. Ebi ist happy damit, mir bringt es (fahre mit daempfer) zuwenig, ausser benzin verbrauch.  
  Fans an bei 98 grad.

***Race Mappings (Lambda off):***

* 23ACMOLK22C
* 23ABMOLSK22
* 23ACMOLK22D   
  Maps deutlich abweichend vom E3/E10 maps. Die 22D ist die aktuellste.  
  Verbrauch hoch, fette abstimmung. Fuer offene auslass systeme.  
  Fans an bei 98 grad.
* 23ECMOLCORB (F)

Keine daten/erfahrung

* ***Mappings 120ps modelle***

***Sport & Scrambler***

* 23EDMORSPTC (F)(D)   
  Aehnlich wie 23ECMOLSPTA (granpasso).
* 2337MOL95   
  2009er 120PS Map
* 23ECMOLSPTA   
  Ohne Lambdaregelung. Tut es anscheinend gut auf Sport & Scrambler .

***Granpasso***

* 23ACMORSPTA   
  Granpasso standard map ab 2008
* 23ECCLGPSMB
* 23ECCLGPSMC

***Avio***

* 23ACMORCAVG   
  Corsaro Avio 2009 map.   
  Anders als alle andere mappings im leerlaufbereich.